

数字时代新征程

黄钟晖

(南宁轨道交通集团有限责任公司党委书记、董事长)



党的“十九大”做出建设交通强国的战略部署,吹响了加快建设交通强国的号角,党的“二十大”又以专章形式对完善科技创新体系、加快实施创新驱动发展战略做出了重大战略部署,强调企业科技创新的主体地位。“交通强国,城轨担当”,南宁轨道交通集团完整、准确、全面贯彻新发展理念,锐意进取,勇于创新,以“以人为本、智慧智能、艺术美观、经济合理”的设计理念,建设运营华南地区第一条全自动运行地铁线路,在智慧城轨和科技创新领域取得初步成效。随着全国城市轨道交通建设的快速发展和网络化运营,整个城市轨道交通行业面临如何转型升级、开拓创新的挑战。为此,笔者认为应在以下几个方面持续进行提升和发展:

1) 以全自动运行为引领,全面推动智慧城轨的发展。南宁市 2017 年首次建设全自动运行线路,面临建设模式新、全自动线路开通案例少、交付安全要求高等困难,通过以目标定位及运营场景为导向的设计、实施,最终实现了运行自动化、车站智慧化、维护少人化的建设目标。近年来,以《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》为指导,先行城市在开展全自动运行线路建设同时,大力发展智慧车站、智能运维试点,推动智慧城轨的全方位、全过程发展。随着新技术发展,我们更应处理好智慧城轨共性与个性的关系,结合实际突出地方特色。基于此,南宁正在构建“1124 N”智慧城轨体系架构,通过一个统一的体系标准,覆盖区域内全部智慧城轨系统,以云平台、大数据平台为支撑底座,承载智慧服务、智能运行、智能运维、智慧管理四大核心业务,实现各核心业务的全息感知、互联融合、智能诊断及主动决策等 N 种应用项目,同时结合《中国城市轨道交通绿色城轨发展行动方案》开展“绿”“智”融合,形成安全、便捷、高效、绿色、经济的新一代智慧城轨体系。

2) 以科技创新为抓手,点亮企业高质量发展道路。科技是第一生产力,要使企业真正成为技术创新决策、研发投入、科研组织和攻关、成果转化应用的主体,就要强化企业科技创新主体地位,加强企业主导的产学研深度融合。南宁充分整合轨道交通资本、产业、技术、人才、应用场景等资源要素,开展“1+1+1+N”科技创新体系建设,即 1 个创新平台、1 个科创公司、1 个科技产业园加上系列科技企业,以进一步加强智慧智能及绿色节能等方面新技术、新产品的研发和应用。人才是第一资源,南宁市轨道交通也积极探索与高等院校、职业院校共建产业学院和工匠学院,建设面向东盟的留学目的地、高层次人才培训基地和人力资源区域培训基地。科创引领,着力打造以轨道交通为骨干、以常规公交为基础,以云巴、出租车/网约车、共享单车与慢行步道为补充接驳的“大公交”服务体系,不断提高公共交通系统的运营服务能力和水平。

3) 以国企改革为契机,助推城轨设备国产化自主化发展。企业数字化智慧化转型的本质是生产力和生产关系的重构;研发并应用拥有自主知识产权的国产化技术、产品是新时代发展的需要。南宁市按照“因地制宜、开拓创新、大胆探索、勇于实践”的原则,要求有关企业积极向国有资本投资公司、科技型企业转型升级,以投资聚产业,以产业引人才,积极参与新能源、电子信息、高端装备制造等重点产业,研发创新产品,并承载各种创新产品的转化推广,实现产品化、产业化,在轨道交通规划、设计、建设、运营等上中下产业上延链、补链、强链,通过产业链、创新链、人才链、资金链“四链”融合,打通科技经济融合发展通道,建设创新驱动的科技型企业,推动城轨设备国产化、自主化应用发展。

南宁轨道交通集团将继续围绕打造卓越的城市综合服务商的目标,踔厉奋发启新程,笃行不怠向未来,服务和融入新发展格局,抢抓全面加强基础设施建设的政策窗口期、新一轮科技革命和产业变革的战略机遇期,走出一条符合集团公司实际的高质量发展之路,为奋力谱写新时代南宁现代化建设新篇章、奋力开创新时代壮美广西建设新局面、全面建设社会主义现代化国家做出更大贡献。

(下转第 157 页)