

发展智慧城轨 助力智慧城市与交通强国建设

周晓勤

(中国城市轨道交通协会常务副会长)



2020年3月12日,《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》(以下简称《纲要》)以中城轨〔2020〕10号文件正式颁布实施。《纲要》以习近平新时代中国特色社会主义思想为根本遵循,将智慧城轨建设作为交通强国建设的重要支撑之一。“交通强国”和“智慧城市”建设是以习近平为核心的党中央、国务院的战略部署,是新时代实现交通高质量发展的必由之路。城轨行业必须坚持把智慧城轨作为“交通强国”和“智慧城市”建设的总抓手,统筹规划,系统推进。

随着人工智能与其它高科技的加速融合与集成创新,人类社会形态正在发生新的积极变化。习近平总书记在十九大报告中提出的“智慧社会”,将成为继农业社会、工业社会、信息社会之后的更为高级的社会形态。而建设交通强国则是党的十九大提出的建设创新型国家的重要任务之一。智慧城轨不仅是智慧社会、智慧城市的重要子系统,同时也是交通强国建设的一大组成部分,这是智慧城轨双肩挑起的责任与担当。

如果对“智慧”和“智能”进行“同中求异”,那么,智慧不仅仅是智能,智慧不仅是信息技术的智能化应用,还包含人的智慧参与、以人为本、可持续发展等内涵。智慧城市不仅仅是物联网、云计算等新一代信息技术的应用,更重要的是以此实现全面透彻的感知、宽带泛在的互联、智能融合的应用以及以人为本的可持续创新。

有研究指出:21世纪的“智慧城市”能充分运用信息和通信技术手段感测、分析、整合城市运行核心系统的各项关键信息,从而对于包括民生、环保、公共安全、城市服务、工商业活动在内的各种需求做出智能的响应,为人类创造更加美好的城市生活。

随着我国城市化率的不断提升,城市轨道交通作为大城市公共交通的主动脉,以其输送能力大、运行速度快、准点率高、安全舒适、节能环保的特色,逐步成为广大市民出行的首选。在我国抗击新冠疫情下恢复城市轨道交通运营的41个大城市中,一些特大城市的轨道交通客运量已经超过了道路公交客运量。同时,市域铁路、都市圈轨道交通发展的快速推进将形成与城市轨道交通融合发展的新局面,赋予智慧城轨新的发展内涵,使得智慧城轨在建设智慧城市的进程中可以大显身手、大有作为。

强国建设,交通先行。为统筹推进交通强国建设,中共中央、国务院于2019年9月印发《交通强国建设纲要》并开始实施。从2021年到本世纪中叶,分两个阶段推进交通强国建设:到2035年,基本建成交通强国;到本世纪中叶,全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。

《交通强国建设纲要》对城市交通的建设发展提出了明确要求:大力发展智慧交通,明显提高智能、平安、绿色、共享交通发展水平,实现出行服务的快速化、便捷化;加强城市交通拥堵综合治理,实现城市交通拥堵基本缓解、无障碍出行服务体系基本完善。

《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》是《交通强国建设纲要》在城市轨道交通领域的落实和细化,由7章正文和2个附件组成:提出了智慧城轨建设的指导思想,阐述了智慧城轨的标志和内涵,描绘了智慧城轨建设的蓝图,明确了“两步走”总体目标和10大具体目标,构建了智慧城轨的8大重点体系,制定了“两手抓”实施策略、4条工作路径和7个保障措施,提出了29项主要评价指标,确定了21项示范工程。《纲要》作为城轨行业信息化和智慧城轨的顶层设计,希望能起到统筹科学谋划、精心合理部署、指导有序推进的预期目的;《纲要》能作为城轨行业制订智慧城轨发展规划、技术政策和实施计划的重要依据,指导各城市因地制宜地有序推进智慧城轨建设。

Commentary

Develop Smart Urban Rail Transit, Build Smart City and Transportation Power

ZHOU Xiaoqin

(Executive Vice-president of China Association of Metros)

On 12 March, 2020, the Outline of Smart Urban Rail Transit Development (the “Outline” in short for
(Continued on page 200))