《城市轨道交通研究》编辑委员会增设青年委员启事

为提升《城市轨道交通研究》（Urban Mass Transit）的学术影响力和国际化办刊水平，充分发挥青年学者学术生力军的优势，给优秀青年编辑和学者搭建学术交流平台，本刊编辑委员会拟增设青年委员，诚挚邀请海内外优秀青年学者加入。

**1 青年委员条件**

1）责任心强，有充分的时间和精力为本刊工作，愿意为本刊撰稿、荐稿、组稿和审稿，积极为本刊宣传推广，并为本刊的发展建言献策。

2）具有城市轨道交通相关学科专业背景，熟悉学术前沿动态，在所从事的学科领域有较高的学术影响力，以第一作者或通信作者身份在国内外高水平期刊上发表过5篇及以上学术论文（含中、英文论文）。

3）年龄一般在45周岁及以下，具有博士及以上学位或副高级及以上职称，特别优秀者可适当放宽年龄限制。

4）研究能力强，学术态度严谨，主持过国家级课题或获得过重大创新性研究成果，具有海外留学/访学经历者优先。

5）具有较强的组织管理能力和国际交流能力，有国内外学术会议组织经验或期刊组约稿经验者优先。

**2 青年委员权利**

1）聘任为《城市轨道交通研究》编辑委员会青年委员后，颁发聘用证书。每届聘期为3年，贡献突出者可续聘。

2）以第一作者或通信作者身份投稿或推荐的优秀稿件，通过同行评议后可优先发表。

3）定期获得《城市轨道交通研究》期刊。

4）在本刊官方网站和微信公众号上推介青年委员及其科研成果。

5）参与本刊优秀论文、优秀审稿人等奖项评选。

6）参与本刊的重大选题策划，受邀参加本刊主办或协办的学术交流活动。

**3 青年委员义务**

1）组稿约稿：参与本刊专刊或专栏策划，根据最新科研动向推荐选题，策划组织前沿热点专辑，邀约高质量稿件。

2）论文撰写：聘期内为本刊撰写一篇及以上高质量论文，或为本刊组约一定数量高质量的国际/国内稿件。

3）评审稿件：协助本刊编辑部做好专业领域内稿件的审稿工作，把好学术质量关，对稿件取舍提出有参考价值的意见，并推荐相关领域的优秀审稿人。

4）参与活动：积极参加编辑委员会举办的相关会议及活动，协助、参与本刊主办或协办的各类学术交流活动。

5）宣传推介：为本刊的发展与推广献计献策，并提出具体措施；在所属领域的海内外学者圈内积极宣传和推介本刊。

**4 青年委员遴选方式**

青年委员采用单位推荐、个人自荐，并由《城市轨道交通研究》编辑委员会审核聘任的方式。根据本刊特色和需求，须综合考虑青年委员人选的研究方向、研究领域、区域分布及资历等条件进行遴选。

请在本刊官方网站（http://umt1998.tongji.edu.cn）或微信公众号(城市轨道交通研究)下载《城市轨道交通研究》编辑委员会青年委员申请表。表格填写完成后发送至**UMT1998@vip.163.com**。邮件主题请务必注明：**青年委员申请+姓名+学科方向**。联系人：顾菲菲老师。邮件截止日期：**2023年9月30日**（以收到电子邮件的日期为准）。

《城市轨道交通研究》编辑委员会

2023年6月26日

《城市轨道交通研究》编辑委员会青年委员申请表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓  名 |  | 性  别 |  | 出生年月 |  |
| 专业方向 |  | | | 学  位 |  |
| 工作单位 |  | | | | |
| 职 务 |  | | | 职 称 |  |
| 通信地址 |  | | | 邮  编 |  |
| E-mail |  | | | 手机号码 |  |
| 以第一作者或通信作者发表的论文： | | | | | |
| 主持或参加的基金项目： | | | | | |
| 获奖情况及学术任职： | | | | | |
| 可以承担的审稿范围（具体到学科细分领域）： | | | | | |

注：可将相关证明材料以附件形式随表发送。