

《城市轨道交通研究》

文稿修改须知

(V 1.1)

《城市轨道交通研究》编辑部

2024 年 8 月

友情提醒：请务必仔细阅读本须知，并按本须知中的要求对文稿进行修改。

修回时将修改情况反馈给本编辑部。是否按照要求修改，将对您的文稿能

否顺利被录用有重要作用。

须知 1：文稿篇幅要求

文稿篇幅（含图表）应控制在 5 页以内（A4 纸，正文五号字，1.3 倍行距）。若文稿篇幅过长，请务必予以删减。

文稿删减可考虑以下方面：

- 研究背景介绍不要过多，应开门见山，直奔主题。
- 常识性内容或行业内公知类内容，要简略。
- 与主要论述内容无关之处，应删减。
- 语言要精炼，避免重复性论述（如图、表与文字内容赘述）。
- 只需提供本文研究所得公式的主要推导过程或本文计算所采纳的结论性公式，过程性公式应删减。
- 图、表总数宜在 10 个以内。
- 参考文献应选用近 10 年发表的，总数宜在 12 个以内。

须知 2：作者信息及格式要求

2.1 作者中英文信息

在文稿中英文题名下方需列出作者，以及相对应的工作单位名称、邮编、城市名。其中，邮编应与单位地址相符，后三位不能全为 0。技术职称名称应依据中华人民共和国人力资源和社会保障部 2021 年 11 月发布的《职称系列（专业）各层级名称》选用（网址 http://www.mohrss.gov.cn/SYrlzyshbzb/ztzl/zyhzyzgqg/zcwj_zc/zc/202111/t20211102_426565.html）。

2.1.1 作者中文信息格式要求及样例

作者的信息须严格按样例表述，内容不可缺失，顺序不可颠倒。

软土地地区有轨电车线路复合桩板结构路基受力特性分析*

如有基金项目，标题末右上标加*

王长丹^{1,2} 周 伟^{1,2} 姚 青³ 散鸾鸾^{1,2} 陈凯祥^{1,2}

作者如属不同单位，在姓名末右上标添加数字编号

(1. 同济大学道路与交通工程教育部重点实验室, 201804, 上海;
2. 同济大学上海市轨道交通结构耐久与系统安全重点实验室, 201804, 上海;
3. 上海城建市政工程(集团)有限公司, 200131, 上海)

分别列出不同单位作者的单位名称、邮编、城市名

2.1.2 作者英文信息格式要求及样例

Analysis on the Mechanical Characteristics of Composite Pile-plank Structure Subgrade for Tram Line in Soft Soil Area

WANG Changdan^{1,2}, ZHOU Wei^{1,2}, YAO Qing³,
SAN Qianqian^{1,2}, CHEN Kaixiang^{1,2}

(1. Shanghai Key Laboratory of Rail Infrastructure Durability and System Safety, Tongji University, 201804, Shanghai, China; 2. Shanghai Key Laboratory of Durability and System Safety of Rail Transit, Tongji University, 201804, Shanghai, China; 3. Shanghai Urban Construction Municipal Engineering (Group) Co., Ltd., 201718, Shanghai, China)

作者如属不同单位，在姓名末右上添加数字编号

分别列出不同单位作者的单位名称、邮编、城市名

2.2 文末文稿信息项中相关信息表述要求

- 如文稿有多名作者，且第一作者和通信作者不是同一人，请采用样例格式进行表述。样例：

· 收稿日期:2022-06-07 修回日期:2022-08-05 出版日期:2024-09-10
Received:2022-06-07 Revised:2022-08-05 Published:2024-09-10
· 第一作者:李洪运,博士研究生,hylicn@foxmail.com
通信作者:江志彬,副教授,jzb@tongji.edu.cn
· ©《城市轨道交通研究》杂志社,开放获取 CC BY-NC-ND 协议
© Urban Mass Transit Magazine Press. This is an open access article under the CC BY-NC-ND license

- 如文稿有一名作者或多名作者（第一作者和通信作者是同一人），作者信息只需表述为“通信作者：姓名，职称，邮箱号”。样例：

· 收稿日期:2024-01-22 修回日期:2024-03-08 出版日期:2024-09-10
Received:2024-01-22 Revised:2024-03-08 Published:2024-09-10
· 通信作者:易志刚,副研究员,nudt_yizhigang@163.com
· ©《城市轨道交通研究》杂志社,开放获取 CC BY-NC-ND 协议
© Urban Mass Transit Magazine Press. This is an open access article under the CC BY-NC-ND license

须知 3：基金项目著录格式要求

研究所属基金的名称及其编号应在文稿首页的页脚列出。**请注意：不需提供具体项目或课题的名称。**

样例：

须知 4: 标题、摘要、关键词编写要求

4.1 中英文标题

4.1.1 标题应有特定内容、用词恰当,且要词语简明。中文标题总字数不应超过 30 个汉字。

4.1.2 英文标题应跟中文标题在语义上一致。英文标题 每个单词的第一个字母大写(虚词除外)

4.2 中英文摘要

4.2.1 摘要的写作要求

- **总字符数应为 400~500 字。**
- 摘要是对文稿内容的准确概括和简短陈述,必须包括研究目的、方法、结果及结论,且各部分具有相对的独立性。
- 应排除本学科领域的常识性内容,不得简单重复题名中的信息,不应有介绍行业背景的内容,行业背景介绍应放在引言部分。
- 不分段,不用图、表和公式,不标注参考文献序号,应给出非公知公用英文缩略词的释义。
- 采用第三人称的写法,不使用“本人”“本文”“作者”“笔者”“我/我们”等作为语句主语。
- **不应出现主观评论性语句,如“达到 XXX 水平”“可为后续工程提供指导”之类的表述。**

4.2.2 中英文摘要结构化表述格式

中文摘要须明确列出[目的]、[方法]、[结果及结论];英文摘要须明确列出[Objective]、[Method]、[Result & Conclusion]。

样例:

摘要 [目的] 有轨电车线路如选用桩板结构作为其路基形式,将极大地增加工程造价。与之相比,复合桩板结构路基造价较低,且能充分发挥桩-板-土的协同受力作用,需对有轨电车线路复合桩板结构路基的受力特性进行深入研究。[方法] 依托上海松江有轨电车示范线工程,对深厚软土地区复合桩板结构路基的受力变形特性进行了阐述。采用数值模拟方法,详细分析了该工程在运营期和建设期的复合桩板结构路基跨中板下土体、桩体和桩土的受力变形特性,并进一步分析了不同桩长条件下复合桩板结构路基的力学性能。[结果及结论] 跨中板下土体的附加应力随埋深增加呈现先减小后增大再减小的变化规律,且在桩底下方 1~2 m 处达到峰值;桩体的承载力主要由桩侧摩阻力提供,桩侧土体与跨中板下土体间的差异沉降值与桩侧摩阻力呈正相关关系;随着荷载的增大,桩侧摩阻力自下而上逐渐达到极限值;随着桩体长度的增加,板下土体沉降量逐渐减小,且在桩体极限承载力范围内,适当减小桩体长度并不会显著减小桩体所能承担的上部荷载大小。

关键词 深厚软土地区;有轨电车线路;复合桩板结构路基;受力特性

Abstract [Objective] Choosing pile slab structure as the subgrade form for tramline will significantly increase the construction cost. In contrast, the cost of the composite pile-plank structure foundation is lower, and it can fully utilize the synergistic force between the pile, slab, and soil. Therefore, it is necessary to conduct an in-depth study on the mechanical characteristics of the composite pile-plank structure subgrade for tramline. [Method] Based on the tram demonstration line project in Shanghai Songjiang, the stress and deformation characteristics of the composite pile-plank structure subgrade in deeply soft soil areas are elaborated. By using numerical simulation methods, the stress and deformation characteristics of the soil, pile body, and pile-soil under the subgrade middle plank are analyzed in detail during operation and construction periods of the project. Furthermore, the mechanical properties of the composite pile-plank structure subgrade under different pile

lengths are analyzed. [Result & Conclusion] The additional stress on the soil under the mid span slab shows a pattern of first decreasing, then increasing, and finally decreasing again with increasing depth, reaching a peak value at a depth of 1~2 m below the pile bottom; the bearing capacity of the pile is mainly provided by the lateral friction resistance of the pile, and the differential settlement value between the lateral soil and the soil under the mid span slab is positively correlated with the lateral friction resistance; with the increase of load, the lateral friction resistance gradually reaches the limit value from bottom to top; as the pile length increases, the settlement of the soil under the plate gradually decreases, keeping within the range of the ultimate bearing capacity of the pile. Appropriately reducing the length of the pile will not significantly reduce the size of the upper load that the pile can bear.

Key words deep soft soil area; tram line; composite pile-plank structure subgrade; mechanical characteristics

4.3 中英文关键词

4.3.1 关键词的次序为：研究领域、研究对象、研究方法或条件。

4.3.2 关键词间用分号分隔。

4.3.3 中英文关键词在数量上应一致，在语义上须一一对应。

4.3.4 英文关键词均为小写字母。

4.3.5 中文关键词中不应出现英文缩略词，应表述为该缩略词的中文含义。

须知 5：图的绘制要求

5.1 清晰度要求

本刊纸质版为黑白印刷，电子版本（PDF 格式）为彩色排版。**图的分辨率应足够，图内的文字、图例、线条、标值、标目等元素均能清晰看出，请尽量提供满足黑白印刷要求的高清晰度彩色图。**因本刊刊发周期较长，请务必保留原图及其相关信息，以便根据编辑的修改要对图进行优化。

5.1.1 线条图

- 图中文字宜用黑色（底色较浅时）或白色（底色较深时）；
- 图有线条图、直方图、饼图、照片图、云图等形式，各有各的特点和适用场合。对于较复杂的线条图，**图中线条及图例可采用色彩、线型或形状等的不同组合进行区分**：色彩宜选用蓝色、橘色、绿色、橙色、红色等；线型宜选用直线、圆点线、方点线、短划线、长划线、长划线-点、长划线-点-点等；形状宜选用圆形、打叉、方形、菱形、三角形等。
- 图中线条粗细适中，图面清晰。

样例：

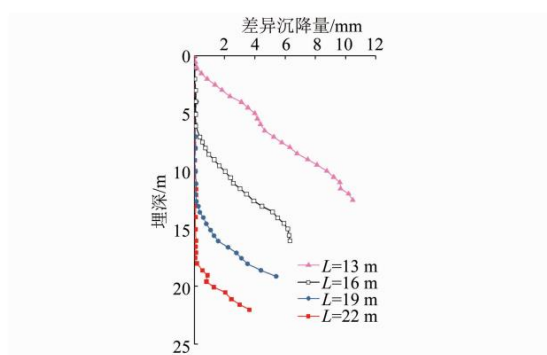


图 13 桩体与桩侧土体间的差异沉降

Fig. 13 Differential settlement between the pile and the lateral soil of pile

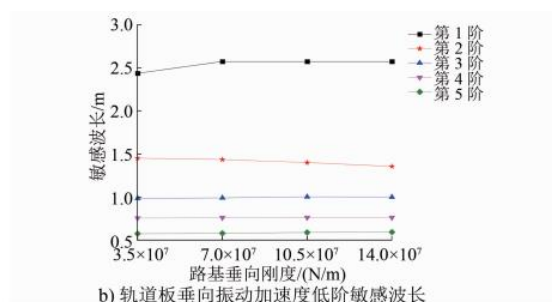


图 8 轨道高低不平顺低阶敏感波长随路基垂向刚度的变化

Fig. 8 The variation of the low-order wavelength sensitivity of track irregularities with ballast vertical stiffness

5.1.2 照片、云图、模型图等

样例：



图 4 2015 年深圳市就业中心站空间分布情况

Fig.4 Spatial distribution of Shenzhen employment center stations in 2015

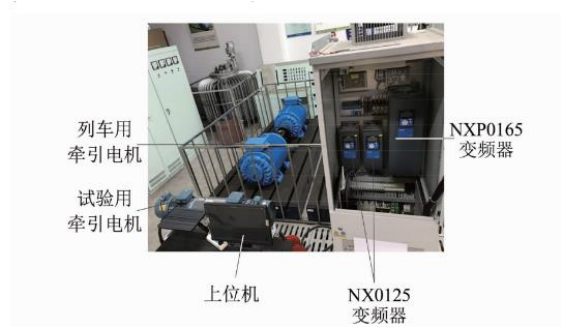


图 3 城轨列车牵引制动试验平台现场图

Fig. 3 Picture of traction braking test platform for urban rail vehicles

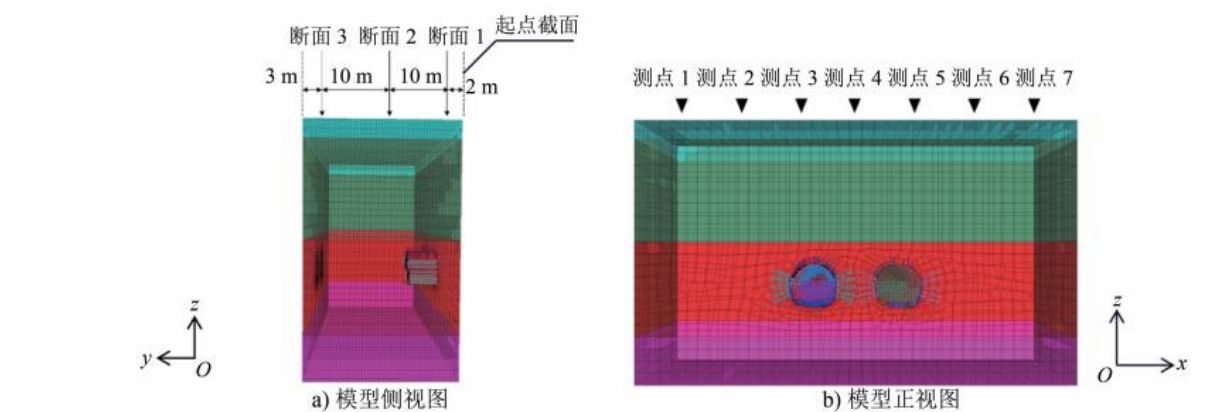
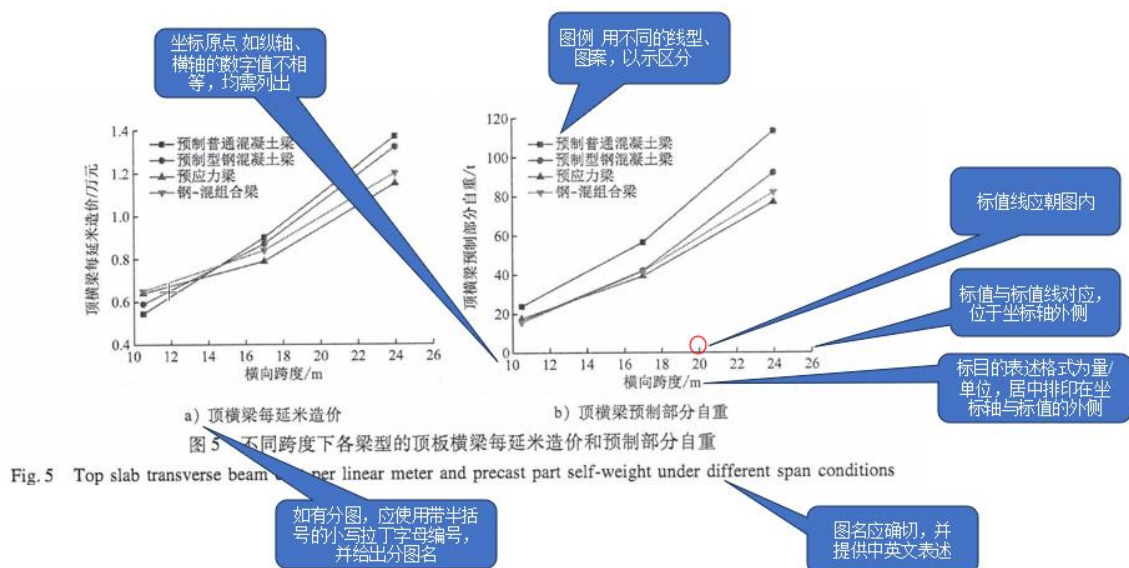


图 7 模型中地面沉降监测断面及测点布置图

Fig. 7 Layout of ground settlement monitoring sections and measurement points in the model

5.2 自明性要求

图必须具有自明性，且必须在正文中提及。提及图时可使用“……（见图 1）”“……如图 1 所示”等表述。图的基本格式要求如样例所示：



5.3 图序和中英文图名格式要求

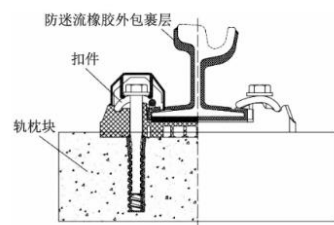
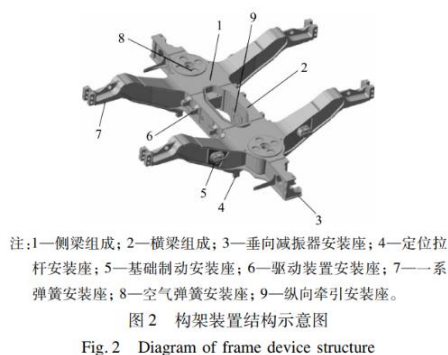
- 中文图序表述为: 图 1、图 2, ……。英文图序表述为: Fig. 1, Fig. 2, ……。
- 如有分图, 其序号为: a)、b)、……。只需提供每个分图的中文名称, 不需相应的英文名称。
- 英文图名第一个英文单词的首字母大写。

5.4 量符号和单位格式要求

图中量的符号为斜体, 单位符号用正体, 量和单位之间用“/”分隔。坐标图的量和单位符号分别置于纵坐标或横坐标的外侧, 居中排(纵坐标的标目卧排)。

5.5 注释部分格式要求

对于图中需要强调或注释的部分, 可用指引线标注。
样例:



5.6 数值释义要求

需明确图中数值的含义及其单位。

样例：

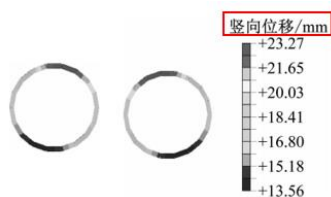


图9 基坑土方开挖完成后剖面2-2处既有隧道竖向位移云图

Fig. 9 Vertical displacement nephogram of the existing tunnel at section 2-2 after foundation pit bottom plate construction

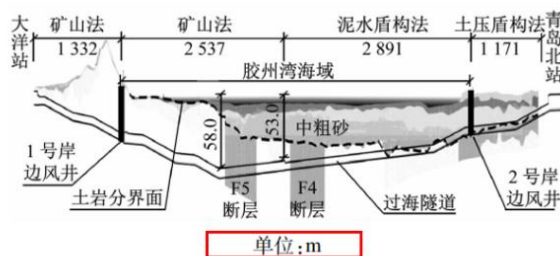


图4 海域段组合施工方案的纵断面示意图

Fig. 4 Profile diagram of undersea section with combined construction plan

5.7 离散数值表示要求

图中数据为离散数值时，应采用直方图（也称柱形图）表示。直方图中的数据之间不具有连续性，仅用以展示数据的分布情况或表示相互间的比较关系，因此不可使用连续的曲线或折线表示。

样例：

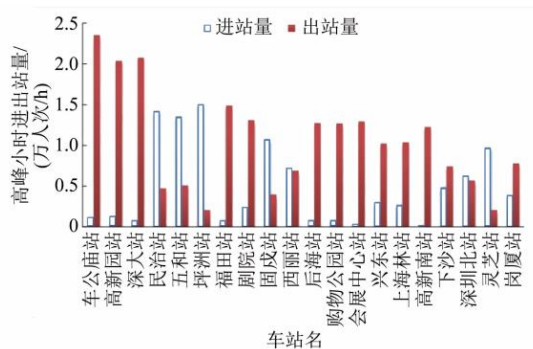


图2 深圳城市轨道交通线网早高峰小时进出站总量排名前20名的车站

Fig. 2 Statistical chart of Shenzhen inbound and outbound passenger flow top 20 Stations in morning peak

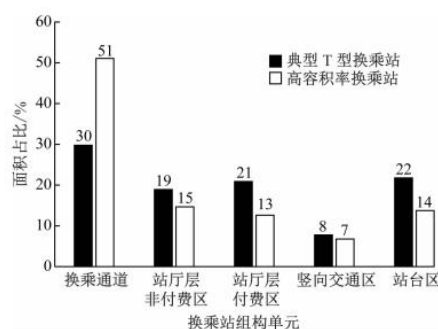


图3 典型T型换乘站和周边高容积率地铁车站各组构单元面积占比对比

Fig. 3 Comparison of each compositional unit in area proportion between typical T-type interchange station and surrounding high plot ratio metro stations

5.8 流程图格式要求

流程图的格式样例为：

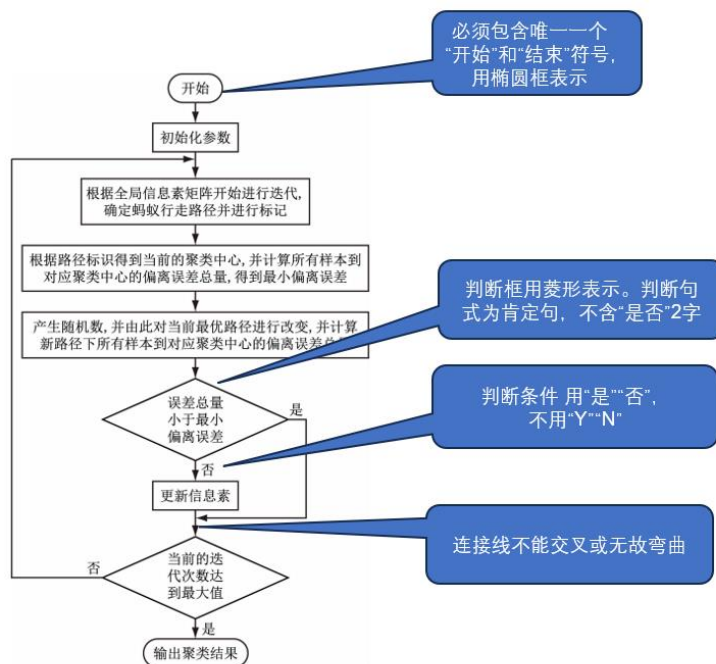


图3 蚁群算法聚类流程

Fig. 3 Ant colony algorithm clustering process

须知 6: 表的制作要求

6.1 自明性要求

表必须具有自明性, 且必须在正文中提及。提及表时可使用“……(见表 1)”“……如表 1 所示”等表述。表的结构应采用三线表, 必要时可加辅助线, 其基本格式要求如样例所示:

表题应确切, 并提供中英文表述

量 and 单位之间用“/”分隔

如无数据, 应缺省, 不用“-”

每一列数值应同属一个量

每一列数值小数点后的位数应一致

Tab. 3 Statistics of station spacing and passenger intensity of rail transit lines across Shanghai

线路名	线路长度/km	平均站间距/m	线路客运量/(万人次/d)	线路客运强度/(万人次/(d·km))	首次开通日期
1 号线	36.890	1 373	150.7	4.09	1993-05-28
2 号线	64.000	2 067	190.3	2.97	1997-06-27
3 号线	40.300	1 437	62.1	1.54	2000-12-26
4 号线	33.600	1 307	97.6	2.9	2005-12-31
5 号线	32.700	1 851	22.1	0.68	2003-11-25
6 号线	33.520	1 196	52.0	1.55	2007-12-29
7 号线	44.350	1 355	95.8	2.16	2009-12-05
8 号线	37.500	1 272	122.1	3.26	2007-12-29
9 号线	65.000	1 865	128.8	1.98	2007-12-29
10 号线	46.000	1 216	106.7	2.32	2010-04-10
11 号线	82.800	2 100	101.2	1.22	2009-12-31
12 号线	40.400	1 272	82.6	2.04	2013-12-31
13 号线	38.800	1 273	71.0	1.83	2012-12-30
15 号线	42.300	1 413			2021-01-23
16 号线	59.334	4 917	25.4	0.43	2013-12-29
17 号线	35.300	2 900	17.5	0.50	2017-12-30
18 号线	14.500	2 129			2020-12-26
浦江线	6.640	1 256	3.6	0.54	2018-03-31

6.2 表序和中英文表名格式要求

- 中文表序表述为：表 1、表 2，……。英文表序表述为：Tab. 1，Tab. 2，……。
- 英文表名第一个英文单词的首字母大写。

6.3 表头和表身逻辑关系要求

表头（项目栏）与表身内容逻辑上应一一对应。

错误范例：

适应性	80	100	120	140
满足“半小时经济圈”	不满足	较好满足	较好满足	较好满足
发挥速度优势的区间	100%	100%	75%	25%
近期列车配属数量（列）	17	15	14	14
隧道断面面积（m²）	20.63	25.87	27.74	33.74

【注：此表的纵表头与横表头应互换，适应性的项目应作为横表头置于第一行，速度项目应作为纵表头置于表的左侧第一列。这样，每一列与每一行的内容上下、左右在逻辑上均一一对应。】

正确范例：

表 1 不同设计速度时线路的部分适应性情况

Tab. 1 Partial adaptability of the line at different design speeds

设计速度/ (km/h)	“半小时经济圈”运 输需求	可发挥速度优势的 车站区间占比/%	近期的列车配属数/ 列	隧道断面面 积/m²
80	不满足	100	17	20.63
100	较好满足	100	15	25.87
120	较好满足	75	14	27.74
140	较好满足	25	14	33.74

须知 7：公式、量与单位表述格式要求

数学公式是由量、函数、运算符以及关系符构成的。有关量与单位必须符合国家标准（GB 3100—1993《国际单位制及其应用》和 GB 3101—1993《有关量、单位和符号的一般原则》）要求。如果行业的表达习惯或国外专业科技刊物表达方式与国家标准不同，则须按国家标准执行。

7.1 公式基本格式

公式基本格式样例为：

根据等效原理,可将磁极与钢轨之间产生的涡流等效成一个半径为 r 、集肤深度为 δ 的涡流计算微元。涡流区域磁通是按照余弦规律变化的,因此在钢轨表面产生的感应电动势 E 为:

$$E = -\frac{d\varphi}{dt} = \frac{B\pi^2 r^2 v}{\tau} \sin\left(\frac{\pi v}{\tau} t\right) \quad (1)$$

“式中”2字顶格写

另起行空两格后写量符号,用破折号引出定义

式中:

φ ——线性涡流区域磁通;

B ——气隙处的磁感应强度;

v ——列车速度;

τ ——相邻电磁铁之间的极距;

t ——变化时间。

按顺序编号

函数的名称用正体

量符号用斜体

7.2 量方程式与数值方程式要求

对于量方程式,“式中”说明时不必给出量的单位;对于数值方程式,“式中”说明时必须给出量的单位。

样例:

设 $x(k)$ 为轨道不平顺检测数据(k 为自然数序列),再设轨道不平顺数据共分为 I 段, $x_i(k)$ 为分段处理后的第 i 段轨道不平顺检测数据,则第 i 段轨道不平顺数据功率谱密度 $\hat{P}_{i,PER}(\omega)$ 的计算式为:

$$\hat{P}_{i,PER}(\omega) = \frac{1}{NU} \left| \sum_{k=0}^{N-1} x_i(k) u(k) e^{-j\omega k} \right|^2 \quad (1)$$

量方程式

$$U = \frac{1}{N} \sum_{k=0}^{N-1} [x_i(k)]^2 \quad (2)$$

式中:

N —— $x(k)$ 的数据长度;

U ——量纲一化因子,用以保证功率谱的渐近无偏估计;

$u(k)$ ——窗函数;

ω ——常量部分。

数值方程式

$$\delta = K\pi DNL / (10 V) \quad (1)$$

式中:

δ ——刀具磨损量拟合值,单位 mm;

K ——磨损系数,单位 mm/km;

D ——刀盘直径,单位 m;

N ——刀盘转速,单位 r/min;

L ——盾构已经掘进的距离,单位 m;

V ——盾构掘进的速度,单位 mm/min。

7.3 公式编号要求

文中公式数量如为 2 个及以上并需要在文中提及时，需对公式进行编号，序号置于公式所在行的最右侧，不可置于空行，采用“（1）、（2）……”的格式。文中引用时，用“式（1）、式（2）”等表达。

7.4 公式编辑格式要求

对于文中所有量符号、公式，均需提供可编辑格式（即在 Word 软件下可修改）。

7.5 公式中运算符书写要求

量的符号组合为乘积时，“×”“•”等乘法运算符通常均应删去；除法运算符“÷”一般不用在数学公式中，公式中的除法运算应采用分式。

7.6 公式中英文缩略词表述要求

在公式中，英文缩略词不能作为量符号，因多字母会被误认为是几个量的连乘。如在公式中不可以用 *MTBF* 表示平均无故障时间。通常做法是变量用单一字母表示，英文缩略词作为变量的下标，如 t_{MTBF} 。

7.7 公式运算要求

公式运算时，不可用数值直接代表量，因为“量=量的数值•量的单位”，“量≠量的数值”。如：距离为 6 m，间隔时间为 2 s 时计算速度，不可写为 $v=s/t=6/2=3\text{ m/s}$ ，而应通过文字列出各参数/变量的取值，并陈述所得到的计算结果。

样例：

绝缘子垂直方向上承受的外力 F 为：

$$F = (g_1 + g_2)l - f_{\text{抬}} \quad (1)$$

式中：

g_1 ——汇流排单位长度质量；

l ——汇流排最大跨距；

g_2 ——接触线单位长度质量；

$f_{\text{抬}}$ ——受电弓抬升力。

式(1)中, g_1 取 6.0 kg/m, l 取 10 m, g_2 取 1.35 kg/m, $f_{\text{抬}}$ 取 0,可得到绝缘子在垂直方向上承受的最大外力为 0.72 kN。表 1 的设计文件中要求绝缘子的最小拉伸破坏负荷大于 50 kN,因此运行中悬挂绝缘子垂直方向上的拉伸负载满足使用要求。

7.8 公式删减要求

文稿中的公式应是为本文重要研究过程及结论提供支撑的公式，应尽可能删减推导过程公式。如公式引用自其他文献，不需列出该公式，只需在正文中引入该公式所在

参考文献的序号；如确需引入其他参考文献中的公式，仅需列出结论性公式，不需提供公式的计算或推导过程。

样例：

3.1 仿射不变矩

仿射不变矩由 Hu 不变矩构造的中心矩演变而来。将坐标原点平移到目标轮廓区域的中心,通过对目标区域仿射不变特征的提取,实现目标识别。仿射不变矩相关计算公式参见文献[7]。

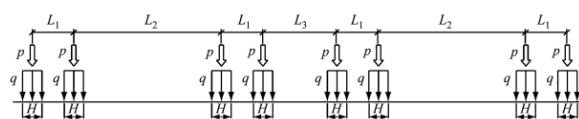
3.2 仿射不变矩计算

将预分类结果中剩下的旋转双耳类和绝缘子类按连通区域逐个标记,根据文献[7]中的计算公式计算各连通区域(如图 3 c)所示)的仿射不变矩。

7.9 量符号释义要求

量符号首次出现时，无论是在文字叙述中，还是在表中、图中、公式中，均须对其释义。

图中的量为文中首次出现，量释义方式如样例所示：



注： p —各种竖向荷载组合下轨道梁所受的竖向作用力； q —荷载组合效应下轨道梁所受的竖向等效均布荷载； H —车辆走行轮的纵向长度； L_1 —同转向架上前后轮距； L_2 —同车辆前后转向架之间的轮距； L_3 —2 节车辆前后转向架之间的轮距。

图 2 悬挂式单轨列车竖向活载示意图

Fig. 2 Diagram of suspended monorail train vertical live load

7.10 量符号唯一性要求

同一量必须用同一符号表示，不同的量必须用不同的符号表示。量符号应使用 GB 3102.1—13 中的规范符号，并注意字母的大小写区别。例如，速度一般用 v （小写斜体），不用 V （大写斜体）或者其他字符。

7.11 字母正斜体要求

量符号通常是单个拉丁字母或希腊字母，有时带有下标或其他说明性标记。量符号必须用斜体字母，但其值不变的数学常数符号（如圆周率 π 、自然对数底数 e 、虚数单位 i ）用正体字母。下标符号如不表示变量，用正体。表示矩阵、矢量、张量的符号用黑斜体字母。增量符号 Δ 、全微分符号 d 、变分符号 δ 、偏微分符号 ∂ 、指数函数、对数函数、三角函数和双曲函数的符号都用正体。

7.12 量上标表述要求

量的上标字母表示指数含义，如字母仅为说明性含义，则不可置于量的上标。说明性字母可置于量的下标，与下标的其他字母用逗号隔开。

7.13 单位书写格式要求

- 在组合单位中，当分母中包含两个以上单位符号时，整个分母应加括号，例如：
热导率单位不可写成 $W/K \cdot m$ 或 $W/K/m$ ，应改为 $W/(K \cdot m)$ 。
- 单位符号应采用国际和我国规定可用的法定计量单位。当不得不使用英制单位或非法定单位时，应在括号中给出换算成法定单位的量值。
- 单位符号一律用正体字母且没有复数形式。
- 单位符号上不得附加任何其他标记或符号

须知 8：英文缩略词表述要求

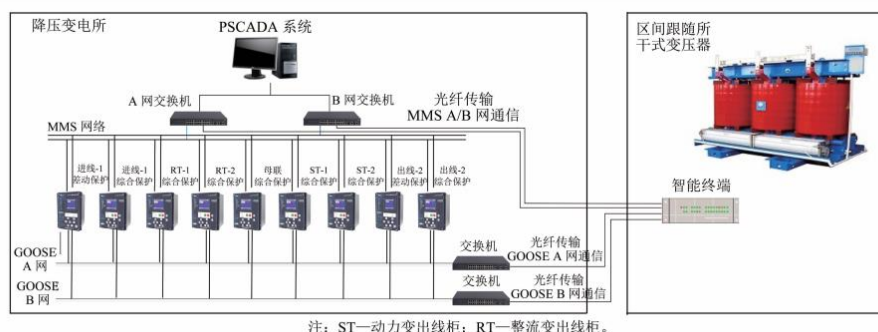
8.1 英文缩略词释义及格式要求

英文缩略词在中文摘要及正文（含图、表、公式）中首次出现时均需给出其释义。
格式为：英文缩略词（中文释义），如 ATO（列车自动运行）。

- 英文缩略词在摘要中首次出现时的样例：

摘 要 为确保视觉障碍人士(以下简称“盲障人士”)在地铁站内行走的安全,从盲障人士站内乘车的定位需求出发,对比各类定位技术后确定采用 UWB(超宽带)技术,研究基于 UWB 技术的地铁车站盲障人士定位方案。对多种 UWB 技术定位算法的优缺点进行对比,确定采用 TW-TOF(双向飞行时间测距)法和 TDOA(到达时间差)法作为 UWB 技术的定位算法,并在此基础上开展基站布设间距测试和信号刷新频率测试。测试结果表明:在保证 0.5 m 的定位精度条件下,最小定位单元的基站布设需保持 12 m 的横向间距和 10 m 的纵向间距;信号刷新频率设置为 1 Hz 较为适宜。

- 图中英文缩略词为在文中首次出现时的样例：



注：ST—动力变出线柜；RT—整流变出线柜。

图 4 方案三的组网示意图

Fig. 4 Network diagram of Solution 3

8.2 无需释义英文缩略词格式要求

文中缩略词如无确切的中文释义时，应添加后缀词以进一步明确其含义。如表述为XXX软件、XXX模型、XXX方法、XXX算法、XXX材质、XXX型号等。

样例：

与上述研究的侧重点不同，本文以 CRTS II 型板式轨道作为分析对象，从轨道结构振动控制的角度开展轨道不平顺敏感波长的研究，以期降低轨道结构振动，延长轨道结构寿命。为此，本文以轨道的高低不平顺为例，依据轨道不平顺与 CRTS II 型板式轨道之间的振动传递关系，定义了影响轨道结构振动的敏感波长。利用车辆-CRTS II 型板式轨道耦合动力学模型，计算得到轨道不平顺敏感波长，分析 CRTS II 型板式轨道不平顺敏感波长的分布规律，探讨轨道结构各参数对敏感波长的影响。

其中，检测数据分析单元采用 YOLOv4 目标检测算法对检测数据进行缺陷识别和处理，以及数据统一及标准化，在此基础上实现不同时段拍摄的接触网数据的比对，进而开展关联分析、对比分析等多维度可视化分析，最终依据分析结果与标准实现对线路健康状态的综合评价，为线路安全评估以及日常检修维护提供数据支持。

须知 9：专业术语表述统一性要求

同一个名称、同一个量、同一个软件等的表述，在同一篇文稿中应全文统一。例如，一篇文稿中出现了“剪应力”和“剪切应力”两种表述，或出现了“LabVIEW 软件”和“Labview 软件”两种表述，均应予以统一。

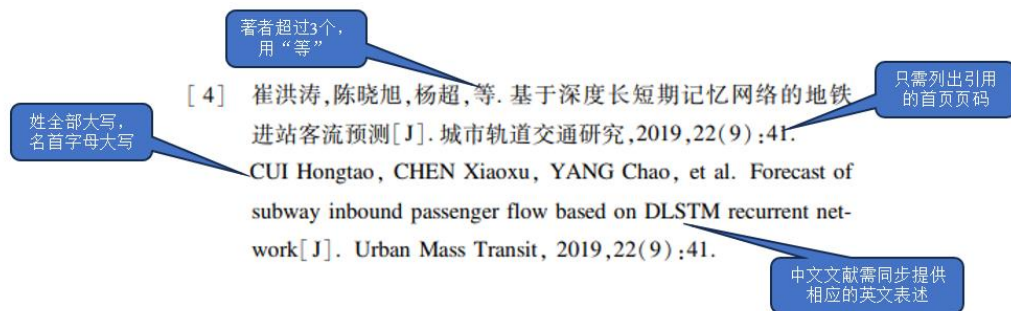
须知 10：参考文献著录要求

10.1 著录格式要求

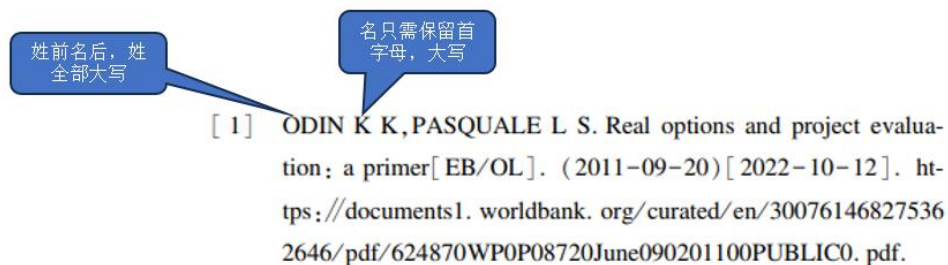
应按照附件 1 的格式著录文献。

文献类型和标志代码分别为：普通图书——M；会议录——C；汇编——G；报纸——N；期刊——J；学位论文——D；报告——R；标准——S；专利——P；数据库——DB；计算机程序——CP；电子公告——EB；磁带——MT；磁盘——DK；光盘——CD；联机网络——OL；Z——其他。

- 应提供中文文献的原文献英文翻译，著录样例为：



- 英文文献以原文献的表述为准，著录样例为：



10.2 参考文献数量要求

参考文献不宜过多，一般情况下，涉及研究背景而引用的尽量不超过 5 个，全篇文章引用的文献应不超过 12 个。并应尽量著录近 10 年的文献。

10.3 文献引入要求

10.3.1 文献序号在正文引入时，应顺排，不应有缺失。

10.3.2 如为阅读型文献，其序号无须在正文中引入。

10.3.3 文末参考文献列表中，应先列出引文文献，再列出阅读型文献。

附录 1 常见参考文献类型的著录示例

(1) 连续出版物中析出文献的著录格式：[序号] 著者.析出文献题名[文献类型标志].连续出版物名, 年, 卷(期): 页码.

例 1 [1] 陶仁骥.密码学与数学[J].自然杂志, 1984(7): 527.

例 2 [2] HEWITT J A.Technical services in 1983[J].Library Resource Services, 1984,28(3):205.

如果文献来自网络, 按下列格式著录:

例 3 [3] 武丽丽, 华一新, 张亚军, 等.“北斗一号”监控管理网设计与实现[J/OL].测绘科学, 2008 (5):8[2009-10-25].http://vip.calis.edu.cn/CSTJ/Sear.dll?OPAC_CreateDatal.DOI:10.3771/j.issn.1009-2307.2008.05.002.

(2)图书著录格式：[序号] 著者.题名[文献类型标志].其他责任者, 版本(第 1 版无此项).出版地: 出版者, 出版年: 引文页码.

例 4 [4] 蒋有绪, 郭泉水, 马娟, 等.中国森林群落分类及其群落学特征[M].北京: 科学出版社, 1998: 30.

如果文献来自网络, 按下列格式著录:

例 5 [5] 赵学功.当代美国外交[M/OL].北京: 社会科学文献出版社, 2001[2014-06-11].<http://www.cadal.zju.edu.cn/book/trySinglePage/33023884/1>.

(3) 专著或文稿集中析出文献的著录格式：[序号] 著者.析出文献题名[文献类型标志]//专著或文稿集责任者.专著或文稿集名称.出版地(或会议地点): 出版者(或会议主办者), 出版年(或会议举办年份): 页码.

例 6 [6] 白书农.植物开化研究[M]//李承森, 植物科学进展.北京: 高等教育出版社, 1998: 146-163.

例 7 [7] 汪学军.中国农业转基因生物研发进展与安全管理[C]//国家环境保护总局生物安全管理办公室.中国国家生物安全框架实施国际合作项目研讨会文稿集.北京: 中国环境科学出版社, 2002: 22-25.

例 8 [8] FOURNEY M E.Advances in holographic photoelasticity[C]//Symposium on Applications of Holography in Mechanics,August 23-25,1971,University Of Southern California.Los Angeles,California.New York:ASME,c1971:17-38.

如果文献来自网络，按下列格式著录：

例 9 [9] 楼梦麟, 杨燕.汶川地震基岩地震动特征分析[M/OL].同济大学土木工程防灾国家重点实验室.汶川地震震害研究.上海：同济大学出版社，2011：011-012[2013-05-09].<http://apabi.lib.pku.edu.cn/usp/pku/pub.mvc?pid=book.detail&metaid=m.20120406-YPT-889-0010>.

(4) 学位论文著录格式：[序号] 著者.题名[文献类型标志].保存地点：学位授予单位，年份.

例 10 [10] 张竹生.微分半动力系统的不变集[D].北京：北京大学数学系，1983.

如果文献来自网络，按下列格式著录：

例 11 [11] 吴云芳.面向中文信息处理的现代汉语并列结构研究[D/OL].北京：北京大学，2003[2013-10-14].<http://thesis.lib.pku.edu.cn/dlib/List.asp?lang=gb?type=Reader&DocGroupID=4&DocID=6328>

(5) 科技报告著录格式：[序号] 著者.题名[文献类型标志].保存地点：保存单位，年份.

例 12 [12] World Health Organization.Factors regulating the immune response:report of WHO Scientific Group[R].Geneva:WHO,1970.

如果文献来自网络，按下列格式著录：

例 13 [13] 中国互联网信息中心.第 29 次中国互联网发展现状统计报告[R/OL].(2012-01-16)[2013-03-26] http://www.cnnic.net.cn/hlwfzyj/hlwzxbg/201201/p0201207093452644_80.pdf.

(6) 专利文献著录格式：[序号] 专利申请者或所有者.专利题名：专利号[文献类型标志].公告日期或公开日期.

例 14 [14] 姜锡洲.一种温热外敷药制备方案：88105607.3[P].1989-07-26.

如果文献来自网络，按下列格式著录：

例 15 [15] 西安电子科技大学.光折变自适应光外差探测方法：01128777.2[P/OL].2002-03-06[2013-03-26].http://211.152.9.47/sipoasp_zljs/hyys-yx-new.asp?recid=01128777.2&leixin=0.

(7) 电子文献著录格式：[序号] 主要责任者.题名[文献类型标志/文献载体标志].(更新或修改日期)[引用日期].获取和访问路径.数字对象文唯一标志符。

例 16 [16] 萧钰.出版业信息化迈入快车道[EB/OL].(2001-12-19)[2002-04-15].www.creader.com/news/http://200112190019.htm.

(8) 报纸析出文献的著录格式：[序号] 著者.析出文献题名[文献类型标志].报纸名，年-月-日（版次）.

例 17 [17] 丁文祥.数字革命与竞争国际化[N].中国青年报，2000-11-20（15）.

如果文献来自网络，按下列格式著录：

例 18 [18] 傅刚，赵承，李佳路.大风沙过后的思考[N/OL].北京青年报，200-01-12[2005-09-28].<http://www.Bjyouth.com.cn/Bqb/20000412/GB/4216%5ED0412 B1401.htm>.

(9) 标准的著录格式：[序号] 标准发布单位.标准名称：标准编号[文献类型标志].出版地：出版社，出版年：引文页码.

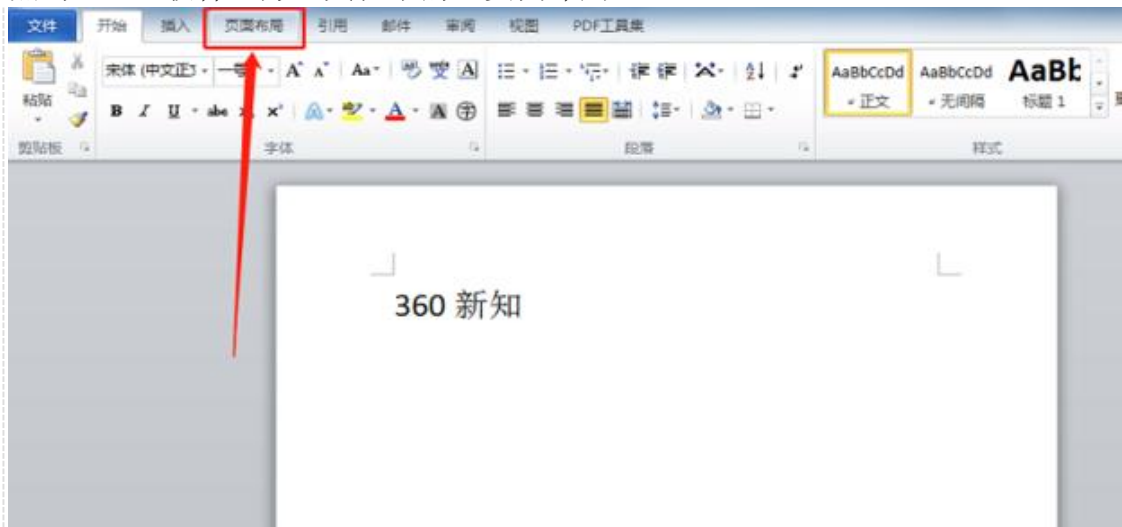
例 19 [19] 全国广播电视标准化技术委员会.广播电视音像资料编目规范：第 2 部分广播资料：GY/T 202.2—2007[S].北京：国家广播电影电视总局广播电视规划院，2007：1.

如果文献来自网络，按下列格式著录：

例 20 [20] 国家环境保护局科技标准司.土壤环境质量标准：GB 15616—1995 [S/OL].北京：中国标准出版社，1996：2-3[2013-10-14].<http://wenku.baidu.com/view/b950a34b767f5acfac7cd4>.

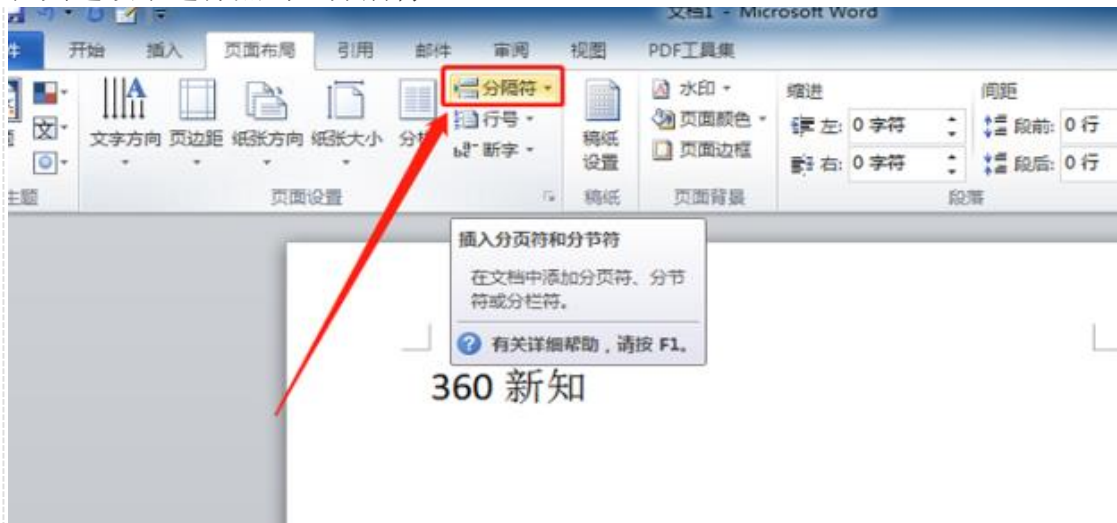
附录 2 在两个半栏的文字中插入通栏图表的方法

- 将光标移至通栏图或表开始插入的地方。
- 点击 Word 软件上方工具栏中的【页面布局】。

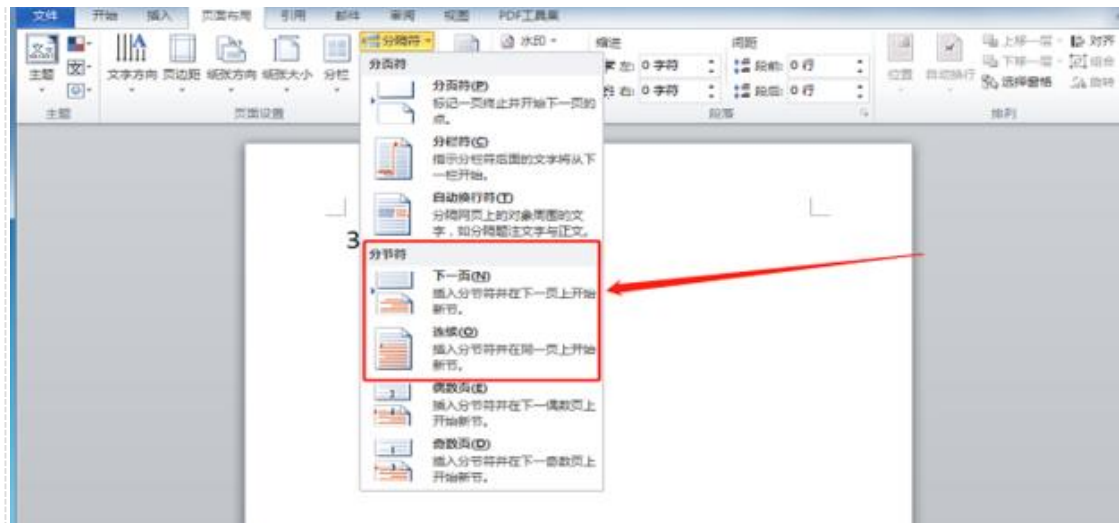


24 小时恒温自动连续采样器,携带轻便![查看详情>>](#)广告

- 在其选项中选择点击【分隔符】。



- 在下拉选项中选择【分节符】，点击【连续】分节符。



- 将光标移至通栏图或表结束插入的地方。重复上面的分节符设置步骤。
- 选中开始插入至结束插入的区域，点击工具栏中的【布局】。在其选项卡中选择【栏】，点击【一栏】。

